

HSE - ASPI

Sede di Roma

Via Bergamini, 50

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI  
DA INTERFERENZE**  
(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08, come modificato dal D.Lgs. 106/09)

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>	LOTTO 1 A.Q. n. ....
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	Attività di trasporto e scarico di GPL per riscaldamento, incluso l'attivazione di nuovi serbatoi sull'intera rete di autostrade per l'Italia
<i>L'Appaltatore /prestatore d'opera</i>	.....

Data, .....

## INDICE

1.	INTRODUZIONE .....	3
2.	CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI.....	5
3.	MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE .....	6
4.	SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO .....	7
4.1	FIGURE DEL COMMITTENTE .....	8
4.2	ANAGRAFICA E FIGURE TECNICHE DELL'IMPRESA APPALTATRICE.....	9
5.	ELENCO ATTIVITA' OGGETTO DEL DUVRI .....	10
6.	AMBITO DI INTERVENTO, MISURE ORGANIZZATIVE GENERALI E OBBLIGHI E DIVIETI.....	11
	ELENCO DEI RISCHI AMBIENTALI INTERFERENZIALI .....	13
7.	ANALISI DEI RISCHI E RELATIVE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE.....	15
8.	COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DAI RISCHI AMBIENTALI E INTERFERENZIALI .....	27
9.	ALLEGATI.....	30

## 1. INTRODUZIONE

Il presente documento è redatto dal **Committente** (soggetto che affida il contratto d'appalto), ai sensi dell'art. 26 c. 3 ter del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.<sup>1</sup>, al fine di fornire all'Appaltatore le informazioni sui rischi da interferenze dei quali il Committente ha conoscenza e che potrebbero potenzialmente derivare dalla esecuzione del contratto e sulle misure di prevenzione e protezione adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze e sulle misure di emergenza, in relazione alle attività che l'appaltatore è chiamato a svolgere.

Le attività affidate in appalto **non sono lavori edili o di ingegneria civile** e si espleteranno all'interno delle seguenti tipologie di aree di intervento che possono non essere nella disponibilità giuridica del Committente:

- **Tratte autostradali e relative pertinenze di competenza della Direzione di Tronco;**

Come previsto dall'art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/2008, i **Datori di lavoro dell'Appaltatore**, ivi compresi i **subappaltatori**, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

In tal senso il Committente, tramite il RUP, promuove tali attività di cooperazione e di coordinamento, elaborando il presente **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze e condividendolo con l'Appaltatore<sup>2</sup> e con il **Direttore di Tronco, Datore di lavoro** che ha la disponibilità giuridica dei luoghi ove sarà svolta l'attività oggetto dell'appalto, mediante riunione di coordinamento, prima dell'inizio dell'esecuzione del contratto.

Il DUVRI potrà essere integrato dall'Appaltatore con riferimento alla propria organizzazione, ai rischi effettivi indotti dalle lavorazioni oggetto dell'appalto e alle eventuali proposte di ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare, previa approvazione del Committente e del Datore di Lavoro che ha la disponibilità giuridica dei luoghi.

L'eventuale svolgimento da parte dell'appaltatore di attività rientranti nel campo di applicazione del Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008 (lavori edili o di ingegneria civile), sarà effettuata solo previa

<sup>1</sup> e secondo quanto indicato dalle sotto elencate fonti normative e linee guida:

- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 13/2004 - Chiarimenti in merito ai lavori di manutenzione ed ai contratti aperti;
- "L'elaborazione del DUVRI – Valutazione dei rischi da interferenze" – INAIL - Edizione 2013.
- Codice Appalti riferito all'anno della stipula del contratto da cui deriva il presente documento;
- Procedura Aspi: "Procedura gestionale di Gruppo. Adempimenti connessi ai contratti d'appalto o d'opera (art. 26 del d. lgs. 81/2008 e s.m.i.)" del 21 marzo 2022

<sup>2</sup> Che non può accettare il PSC e redigere il proprio POS in quanto non svolge lavori edili.

nomina delle eventuali figure di sicurezza previste e integrazione della documentazione di sicurezza e dei requisiti di idoneità tecnico professionale. In difetto di ciò, le medesime eventuali attività non potranno essere svolte.

## 2. CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto (vedi **Allegato 1** da procedura Aspi) e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/aree/ambienti di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale del Committente e/o di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici/lavoratori autonomi nei medesimi luoghi e ambienti di lavoro. Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze, e sono state identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza sono stati analizzati, in particolare, i seguenti aspetti:

- ⇒ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ⇒ **fattori di rischio introdotti** nei luoghi di lavoro del Committente (o del Datore di Lavoro che ha disponibilità giuridica dei luoghi) dall'attività dell'Appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio esistenti** nei luoghi di lavoro in cui deve operare l'Appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'Appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari**, richieste esplicitamente dal Committente, che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'Appaltatore, anche alle altre imprese e lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, agli utenti autostradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi e gli ambienti del Committente interessati dalle attività oggetto del contratto d'appalto.

Il presente documento non contempla la valutazione dei rischi specifici propri dell'Appaltatore o degli eventuali subappaltatori o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, devono attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08 a loro carico.

### 3. MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE

A valle della riunione preliminare di coordinamento deve essere redatto il **Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento** (Allegato 4 procedura Aspi), sottoscritto per accettazione dalle figure interessate.

Nel caso in cui durante la **riunione preliminare di coordinamento**, a seguito di sopralluogo effettuato prima dell'esecuzione del contratto presso le aree interessate dall'intervento, alla presenza dell'Appaltatore, del RUP (o assistente in materia di sicurezza), del Direttore di Tronco o di figure da esso delegate, si ravvisasse la necessità di integrare il DUVRI in relazione a eventuali ulteriori rischi ambientali e interferenziali presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto, saranno definite e concordate le relative misure di prevenzione e protezione e le misure di gestione delle emergenze, e sarà redatto il **Verbale di modifica e integrazione del DUVRI** (vedi Allegato 5 da procedura Aspi), che deve essere allegato al presente DUVRI insieme al Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento (sottoscritto per accettazione dalle figure suddette) e costituisce integrazione sia degli atti contrattuali che dello stesso DUVRI.

Durante l'esecuzione del contratto (anche in funzione della durata dell'attività), gli eventuali aggiornamenti e variazioni, dovuti a modifiche di carattere tecnico, logistico ed organizzativo del DUVRI, saranno condivisi nelle **riunioni di cooperazione e coordinamento in corso di attività** dai soggetti coinvolti e riportati nel **Verbale di riunione di cooperazione e coordinamento in corso di attività** (Vedi Allegato 6 da procedura Aspi). Tale verbale, come il precedente, deve essere allegato al presente DUVRI e ne costituirà dinamico aggiornamento.

L'Appaltatore – ed ogni eventuale subappaltatore - è tenuto a rendere edotti i propri dipendenti dei rischi e delle misure di prevenzione e protezione e gestione delle emergenze definite nel DUVRI e in tutte le successive integrazioni.

#### 4. SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Rif. contratto d'appalto	A.Q. n. ....
C.I.G.	
Committente	Ing. Fernando De Maria
Durata del contratto (anni, mesi, giorni)	4 anni
Durata delle attività (anni, mesi, giorni)	1 giorno per DT/mese per l'intera durata del contratto= 1 g/mese x 48 mesi x 9 DDTT= 432 gg lavorativi stimati
N° persone dell'appaltatore impiegate per l'attività	1 addetto
Attività oggetto dell'appalto	Attività di trasporto e scarico di GPL per riscaldamento, incluso l'attivazione di nuovi serbatoi sull'intera rete di autostrade per l'Italia
Descrizione attività	Attività di trasporto GPL: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raggiungimento dell'area di lavoro con autobotte da carreggiata autostradale o da viabilità locale.</li> </ul> Attività di scarico GPL: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Discesa dal mezzo;</li> <li>- Aggancio del bocchettone di rifornimento al mezzo di rifornimento e al serbatoio GPL;</li> <li>- Rifornimento;</li> <li>- Smontaggio del bocchettone di rifornimento al mezzo di rifornimento e al serbatoio GPL;</li> <li>- Allontanamento dall'area di lavoro.</li> </ul>
Luoghi interessati (carreggiata autostradale, viabilità locale, proprietà enti terzi etc.)	Fabbricati ASPI DDTT (Posti Manutenzione, Posti Neve, caserma polizia stradale e stazioni di esazione)
Orario di lavoro/turni	Diurno 8:00 – 17:00
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	Le attività che comportano cooperazione sono quelle riportate alla sezione precedente. I soggetti coinvolti possono essere: Committente, Datore di lavoro, RUP (o Assistente in materia di Sicurezza), Personale DG ASPI, personale ASPI PM/PN/stazioni esazione, eventuali imprese terze, HSE Manager DDTT, Polizia stradale

#### 4.1 FIGURE DEL COMMITTENTE

Committente	Ing. Fernando De Maria
RUP	Ing. Elpidio Marotta
DEC	
Datore di lavoro competente per i luoghi di esecuzione del contratto	DDTT rete ASPI
Assistente RUP alle attività in materia di sicurezza	.....
HSE Manager DDTT	DT1 Domenico Caruso DT2 Marcello Salerno DT3 Alessandra Puccetti DT4 Massimo Vignozzi DT5 Antonella Donnarumma DT6 Andrea Spilabotte DT7 Paola Di Carlo - Andrea Cinquina DT8 Nicola Di Pilato DT9 Andrea Panzera
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	Personale Aspi per supervisione e controllo, personale ASPI presente nei PM/PN/stazioni di eszione, Datore di lavoro, RUP (o Assistente in materia di Sicurezza), eventuali imprese terze, HSE Manager DDTT, personale Polizia stradale

## 4.2 ANAGRAFICA E FIGURE TECNICHE DELL'IMPRESA APPALTATRICE

Impresa appaltatrice	.....
Sede legale dell'impresa appaltatrice	.....
Datore di lavoro dell'impresa appaltatrice	.....
Referente dell'impresa appaltatrice per la gestione del contratto	.....

## 5. ELENCO ATTIVITA' OGGETTO DEL DUVRI

**ATTIVITA' 1 - CIRCOLAZIONE LUNGO LA TRATTA AUTOSTRADALE O SU VIABILITÀ LOCALE CON AUTOMEZZI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL LUOGO IN CUI VERRÀ EFFETTUATA L'ATTIVITÀ OGGETTO DEL DUVRI.**

Le attività richieste prevedono l'arrivo dell'autobotte di GPL presso i luoghi di lavoro dalla sede autostradale o dalla viabilità locale. Il mezzo si posizionerà all'interno delle sedi ASPI coinvolte (PM, PN, stazioni di esazione, caserme polizia stradale) in prossimità dei serbatoi, seguendo le indicazioni del RSPP/ASPP/preposto di ASPI.

**Impianti utilizzati:**

**Attrezzature:** autobotte

**Sostanze/preparati:**

**Materiali utilizzati:**

### ATTIVITA' 2 – SCARICO DI GPL

- Discesa dal mezzo;
- Aggancio del bocchettone di rifornimento al mezzo di rifornimento e al serbatoio GPL;
- Rifornimento;
- Smontaggio del bocchettone di rifornimento al mezzo di rifornimento e al serbatoio GPL;
- Allontanamento dall'area di lavoro.

**Impianti utilizzati:** serbatoi, impianti di riscaldamento

**Attrezzature:** autobotte, prolunga con bocchettone,

**Sostanze/preparati:** GPL

**Materiali utilizzati:**

## 6. AMBITO DI INTERVENTO, MISURE ORGANIZZATIVE GENERALI E OBBLIGHI E DIVIETI

### AMBITO DI INTERVENTO:

Le attività oggetto del contratto d'appalto si svolgeranno in aree di competenza della Direzione di Tronco (PM, PN, stazioni di esazione, caserme polizia stradale) e, pertanto, il RUP deve trasmettere il presente documento alla DT di competenza (che ha la disponibilità giuridica dei luoghi), al fine di completare il censimento di eventuali altre interferenze impiantistiche e ambientali oltre a quelle già individuate nel presente DUVRI. Le stesse potranno essere integrate e valutate in sia in fase di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento che in fase successiva riportandole all'interno degli specifici verbali quali: **Verbale di Modifica ed integrazione al DUVRI** e **Verbale di Riunione di cooperazione e coordinamento in corso di attività**, che costituiranno integrazione del DUVRI.

### MISURE ORGANIZZATIVE GENERALI E OBBLIGHI E DIVIETI

- Tutti coloro che entrano in cantiere sia sulla rete ASPI (nastro autostradale, piazzole, piste di stazione, aree di servizio, Direzione di Tronco) che in ambito extra autostradale devono avere una **dotazione minima obbligatoria di DPI (DRESS CODE ASPI)** da indossare in qualsiasi area di cantiere e durante qualsiasi attività lavorativa:
  - Elmetto di protezione;
  - Indumenti ad Alta Visibilità in Classe 3 o equivalente (o combinazione adeguata di classe II);
  - Calzature Scarpe antinfortunistiche;
  - Occhiali di protezione.

Per tutti gli altri DPI, si rimanda all'analisi degli elementi essenziali e ai rischi relativi alle lavorazioni, ad eccezione dei seguenti DPI che devono essere sempre previsti in considerazione del fatto che le attività vengono svolte in cantieri in ambito autostradale: **Otoprotettori, mascherine (Tipo FFP2) e guanti**.

Per i lavori all'aperto il personale deve essere dotato dei Dispositivi di Protezione Individuale (indumenti invernali o estivi sempre in classe 3) per mantenersi riparato sia dalle temperature rigide che da quelle calde.

- Le norme di comportamento da parte di tutti i lavoratori su strada devono essere conformi a quanto contenuto negli "Indirizzi Operativi per la Sicurezza dell'Operatore su Strada" vigente;
- Tutte le attività di circolazione, manovra e fermata su viabilità locale devono essere eseguite nel rispetto del vigente "Codice della Strada";
- Tutti i mezzi operativi e non che accedono alle aree di lavoro devono essere muniti di **lampeggiante ECE 65** in funzione e perfettamente efficiente;

- L'accesso in cantiere da parte dei dipendenti dell'Appaltatore e di eventuali subappaltatori è subordinato al superamento con esito positivo dell'**Induction**;
- **Esporre la tessera di riconoscimento** corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di lavoro (ai sensi dell'art. 26, c. 8 del D. Lgs 81/08). La tessera deve contenere, inoltre, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'art. **21, c. 1, lettera c)**, del suddetto decreto deve contenere anche l'indicazione del Committente (ai sensi dell'art. 5 della L. **136/2010**);
- L'Appaltatore deve assicurare che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro in uso siano conformi alla normativa vigente attraverso la documentazione attestante conformità e le verifiche periodiche;
- **Evitare l'uso di cuffie o auricolari** per l'ascolto della musica durante l'attività, perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori;
- E' vietato l'accesso in aree di cantiere non destinate all'attività oggetto del DUVRI. Qualora si ritenga necessario l'accesso a tali aree si deve preventivamente concordare l'intervento con il Datore di Lavoro che ha la disponibilità giuridica dei luoghi, definendo le modalità di accesso e il posizionamento di eventuali mezzi e/o attrezzature;
- L'accesso alle aree di lavoro non sarà consentito in caso di avverse condizioni meteorologiche. Qualora le condizioni negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste devono essere immediatamente sospese;
- Rispettare la segnaletica verticale e orizzontale presenti nei piazzali PM, PN, stazioni di esazione;
- Rispettare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica presente nelle aree di lavoro o, se assente, procedere a passo d'uomo;
- Tutti i mezzi, operativi e no, devono essere parcheggiati con la parte anteriore degli stessi nel verso di uscita;
- Non transitare o sostare nella vicinanza di mezzi d'opera e, in caso d'incrocio, dare la precedenza a quest'ultimi;
- Prestare attenzione ai dispositivi di segnalazione acustica e luminosa dei mezzi d'opera in azione;
- Non indossare abiti non idonei al cantiere e/o che possano creare impaccio nei movimenti o rischi (es: impigliamento);
- Non utilizzare, rimuovere o manomettere impianti/apprestamenti/attrezzature/utensili/materiali presenti nelle aree di lavoro se non necessari per l'attività del DUVRI e, comunque, previo assenso del RSPP/ASPP/preposto di ASPI;
- Durante il periodo estivo/invernale si devono ridurre le permanenze prolungate nelle ore più calde/fredde della giornata. Devono essere programmate delle turnazioni di lavoro.

- L'appaltatore delle aree oggetto delle attività del DUVRI deve assicurare l'applicazione delle misure di HOUSEKEEPING quali ad esempio:
  - Tutte le aree di lavoro devono essere mantenute pulite e in ordine;
  - Tenere sgombre da materiali/attrezzature/utensili le vie di transito delle aree operative e le aree pedonali;
  - Mantenere in ordine e al loro posto, quando non vengono utilizzate, materiali/attrezzature/utensili per l'esecuzione dei lavori;
  - Alla fine di ogni turno lavorativo garantire la pulizia e lo sgombero delle aree;
  - Uscendo dall'area di lavoro, e prima di immettersi sulla viabilità stradale/autostradale, l'Appaltatore deve assicurarsi che le ruote dei mezzi siano ben pulite.
- Si deve segnalare ogni situazione di pericolo non prevista nel presente DUVRI al RUP, in caso di possibile interferenza con personale ASPI o soggetti terzi;
- Si potrà applicare l'INTERRUZIONE STRAORDINARIA DELLE ATTIVITA' (STOP WORK AUTHORITY). Chiunque, è autorizzato ad interrompere, qualora ritenesse, le attività, qualora le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure. In tale evenienza, si provvederà all'aggiornamento delle misure di prevenzione necessarie a controllare le interferenze ed all'implementazione del presente documento.
- Tutte le attività devono essere condotte secondo i contenuti del Manuale Operativo "Standard di Prevenzione del Rischio HSE" (ultimo aggiornamento) al cui interno sono presenti le modalità operative per adempiere alla procedura: *"gestione operativa attività ad alto rischio e sopralluogo avvio lavori"*

## REGOLE/COMPORTAMENTI INDEROGABILI DI ASPI

- Si riportano di seguito i cinque punti degli inderogabili stabiliti da ASPI per assicurare la sicurezza dei lavoratori da implementare, caso per caso, all'interno dei singoli DUVRI.
  1. Utilizzo corretto dei DPI;
  2. Rispetto della segnaletica di cantiere;
  3. Utilizzo in sicurezza di macchine e attrezzature (conduzione, verifiche, manutenzione, delimitazione e segnalamento);
  4. Protezione degli scavi (delimitazione e segnalamento);
  5. Ordine e pulizia (Housekeeping) delle aree di lavoro.

La violazione di uno solo di questi aspetti ritenuti dalla Committente di estrema importanza ai fini della salvaguardia della salute e sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro ASPI, comporterà l'allontanamento del personale, il ritiro dell'autorizzazione a manovra e, se del caso, la sospensione delle attività.

## ELENCO DEI RISCHI AMBIENTALI INTERFERENZIALI

TABELLA 1 – RISCHI AMBIENTALI

RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE (elementi essenziali di cui al D. Lgs. 81/08 - allegato XV.2)	ATTIVITÀ N° 1	ATTIVITÀ N° 2
Falde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corsi d'acqua (fiumi, fossati, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Banchine portuali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manufatti interferenti o sui quali intervenire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strade e viabilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ferrovie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grandi infrastrutture (Aeroporti, idrovie, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strutture sensibili (scuole, ospedali, case di riposo, abitazioni etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianti interferenti (linee aeree, cavidotti interrati, tubazioni, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Altri cantieri	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Insedimenti produttivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rumore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polveri, fibre, fumi, gas, vapori, odori e altri inquinanti aerodispersi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Caduta materiali dall'alto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Microclima	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ordigni bellici inesplosi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TABELLA 2 – RISCHI INTERFERENZIALI

RISCHI INTERFERENZIALI LEGATI ALL' ATTIVITÀ OGGETTO DEL DUVRI	ATTIVITÀ N° 1	ATTIVITÀ N° 2
Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere (da e verso l'Appaltatore )	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio di investimento da utenti terzi (da e verso l'Appaltatore )	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio di impatti con altri veicoli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio interferenze con linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio annegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesploso rinvenuto durante le attività di scavo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio derivanti dalla possibilità di effettuare lavori in ambienti confinati e/o sospetti di inquinamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di caduta all'interno di uno scavo aperto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di seppellimento negli scavi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di caduta dall'alto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di caduta di materiale dall'alto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di scivolamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischi di insalubrità dell'aria nei lavori in galleria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di instabilità della parete e della volta nei lavori in Galleria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischi di incendio o esplosione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischi da elettrocuzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio produzione rumore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di esposizione all'uso di sostanze chimiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio di esposizione amianto**	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio di esposizione ad agenti biologici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio urti, colpi, impatti, compressioni, schizzi, schegge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio tagli e punzonamento, impigliamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio produzione polveri, fibre, nebbie, vapori, aerosol, etc.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rischio di condizioni meteorologiche avverse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## 7. ANALISI DEI RISCHI E RELATIVE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

RISCHI RELATIVI ALL' AREA DI CANTIERE		
ATTIVITÀ	RISCHIO	VALUTAZIONE
	Falde	VALUTATO NON PRESENTE
	Corsi d'acqua (fossati, fiumi, etc.)	VALUTATO NON PRESENTE
	Banchine portuali	VALUTATO NON PRESENTE
	Alberi	VALUTATO NON PRESENTE
	Manufatti interferenti o sui quali intervenire	VALUTATO NON PRESENTE
Attività 1-2	Strade e Viabilità	<p>L'attività oggetto del presente DUVRI verrà effettuata all'interno di piazzali di pertinenza di Fabbricati ASPI (Posti Manutenzione, Posti Neve, caserme polizia stradale e stazioni di esazione) e, pertanto, durante lo svolgimento dell'attività non esiste interferenza con viabilità autostradale o locale, quanto piuttosto con la viabilità legata alle attività da svolgere nei piazzali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tutti i mezzi che verranno utilizzati nell'area oggetto dell'attività (autovetture e attrezzature) devono essere dotati dei dispositivi di segnalazione luminosa (lampeggiante ECE 65) in funzione e perfettamente efficienti;</li> <li>- Le modalità di accesso alle aree di lavoro dovranno essere concordate con le DDTT che hanno la disponibilità giuridica dei luoghi, al fine di concordare il corretto posizionamento dell'autobotte tramite RSPP/ASPP/preposto di ASPI;</li> </ul> <p>Inoltre, per quanto non riportato sopra e per gli specifici DPI e misure preventive e protettive vedere le seguenti voci di rischio: <b>"Rischio investimento"</b>.</p> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Cartellonistica;</b></li> <li>- <b>Dispositivi di delimitazione (coni);</b></li> <li>- <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>- <b>Informazione.</b></li> </ul>
	Ferrovie	VALUTATO NON PRESENTE
	Grandi	VALUTATO NON PRESENTE

	infrastrutture (aeroporti, idrovie, etc.)											
	Strutture sensibili (scuole, ospedali, case di riposo, abitazioni, etc.)	VALUTATO NON PRESENTE										
Attività 2	Impianti interferenti (linee aeree, cavidotti interrati, tubazioni, etc.)	<p>Al momento della stesura del presente documento non si è in possesso del censimento delle interferenze presenti nelle aree di lavoro. Pertanto, prima dell'inizio delle attività, il Datore di Lavoro che ha la disponibilità giuridica dei luoghi (Direttore di Tronco competente), deve fornire il censimento delle interferenze impiantistiche aeree, interrate e staffate.</p> <p>In generale si prescrive quanto segue:</p> <p><b>LINEE AEREE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Saranno vietate tutte le attività lavorative in un raggio inferiore ai 7 m dalla linea aerea in questione</u> (valore massimo cautelativo indicato nella tabella 1 dell'allegato IX del D. Lgs. 81/2008), a prescindere dalla tipologia di linea (BT, MT e AT);</li><li>- Qualora non sia possibile mantenere una distanza <math>\geq 7</math> metri, per ragioni di spazio o a causa degli ingombri derivanti dalle attrezzature, mezzi e materiali necessari all'attività e tenuto conto degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e abbassamenti di quota dovuti alle conduzioni termiche, attenersi alle distanze di sicurezza indicate nella tabella 1 dell'All. IX del D.Lgs. 81/08 di seguito riportata:</li></ul> <table><tr><td>Un (kV)</td><td>D (m)</td></tr><tr><td><math>\leq 1</math></td><td>3</td></tr><tr><td><math>1 &lt; Un \leq 30</math></td><td>3,5</td></tr><tr><td><math>30 &lt; Un \leq 132</math></td><td>5</td></tr><tr><td><math>&gt; 132</math></td><td>7</td></tr></table> <p>Dove Un = tensione nominale.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nel caso in cui non siano garantite tali distanze il RUP deve richiedere all'ente gestore l'interruzione temporanea del servizio, il quale deve darne comunicazione prima dell'inizio dei lavori;</li><li>- La richiesta di interruzione della linea aerea da parte del RUP deve avvenire con congruo anticipo rispetto all'inizio delle</li></ul>	Un (kV)	D (m)	$\leq 1$	3	$1 < Un \leq 30$	3,5	$30 < Un \leq 132$	5	$> 132$	7
Un (kV)	D (m)											
$\leq 1$	3											
$1 < Un \leq 30$	3,5											
$30 < Un \leq 132$	5											
$> 132$	7											

		<p>attività;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'ente gestore della linea aerea deve essere accuratamente informato circa la tipologia di lavorazioni che verranno effettuate, le modalità operative e le attrezzature che verranno utilizzate;</li> <li>- I mezzi operativi devono transitare al disotto delle linee aeree con le parti mobili abbassate.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 2	Altri cantieri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si deve prevedere la delimitazione dell'area oggetto dell'attività e la sua segnalazione al fine di ridurre i rischi di interferenza con altri cantieri e con le attività che si svolgono in esso;</li> <li>- Le aree di lavoro adiacenti all'aree occupate dall'altro cantiere devono essere lasciate pulite da rifiuti e materiali di risulta che possono essere fonte di rischio verso l'esterno al termine di ogni attività giornaliera;</li> <li>- Nel caso in cui nell'altro cantiere si presentino situazioni di emergenza che non siano in grado di garantire l'incolumità dei lavoratori presenti nell'area oggetto dell'attività (rischio crollo, incendio, esplosione, etc.), non sarà possibile svolgere alcuna attività fino alla completa risoluzione dell'emergenza;</li> <li>- Nel caso di altri cantieri precedenti all'inizio dell'attività oggetto del DUVRI o successivi all'inizio dell'attività, considerati potenzialmente pericolosi per i lavoratori presenti nelle aree di lavoro, si deve prevedere una riunione di coordinamento a cui devono partecipare il RUP, i rappresentanti dell'impresa appaltatrice del DUVRI e delle imprese esecutrici del cantiere interferente.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Dispositivi di delimitazione (coni, etc.);</b></li> <li>○ <b>Cartellonistica;</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
	Insedimenti produttivi	VALUTATO NON PRESENTE
Attività 2	Rumore	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operando in prossimità di ambito stradale (autostrade,</li> </ul>

		<p>viabilità locale), è presente il rumore di fondo dei veicoli degli utenti in transito;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Operando in sedimi di pertinenza delle DDTT (PM, PN, etc.), è possibile la contemporanea presenza di cantieri in cui sussistono lavorazioni rumorose.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Otoprotettori;</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 2	Polveri, fibre, fumi, gas, vapori, odori e altri inquinanti aerodispersi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operando in prossimità di ambito stradale (autostrade, viabilità locale), è presente il rischio legato ai veicoli degli utenti in transito;</li> <li>- Operando in sedimi di pertinenza delle DDTT (PM, PN, etc.), è possibile la contemporanea presenza di cantieri in cui sussistono lavorazioni con produzione di polveri, fumi, etc.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Mascherine (da valutare in base alla tipologia di rischio);</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 2	Caduta di materiali dall'alto	<p>È presente il rischio di caduta accidentale di materiale/attrezzature/utensili da una posizione sopraelevata rispetto a quella in cui opera l'Appaltatore e nello specifico per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Presenza di oggetti sporgenti in piani sopraelevati (ponteggi e/o mezzi speciali);</li> <li>- Presenza di alta vegetazione;</li> <li>- Presenza di carichi sospesi o attrezzature in elevazione;</li> <li>- Presenza di piani sopraelevati in presenza di personale al lavoro;</li> <li>- Altro.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Elmetto di protezione (come da dress code Aspi);</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 2	Microclima	In caso di temperature estreme e ambienti severi (Molto caldo o

		<p>Molto freddo) si deve considerare quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoraggio Meteo;</li> <li>- Controllo della corretta idratazione nella stagione calda;</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Abbigliamento alta visibilità adeguato alla stagione;</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
	Ordigni bellici inesplosi	VALUTATO NON PRESENTE

RISCHI INTERFERENZIALI LEGATI ALL' ATTIVITÀ OGGETTO DEL DUVRI

ATTIVITÀ	RISCHIO	VALUTAZIONE
----------	---------	-------------

Attività 1-2	<p>Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere (da e verso l'Appaltatore)</p> <p>Rischio di investimento da utenti terzi (da e verso l'Appaltatore)</p> <p>Rischio di impatti con altri veicoli</p>	<p>Di seguito sono riportate le misure preventive e protettive in aggiunta a quanto già indicato nel <b>capitolo 6</b> nel paragrafo: "Misure organizzative generali e obblighi e divieti".</p> <p>L'attività oggetto del presente DUVRI verrà effettuata all'interno di piazzali di pertinenza di Fabbricati ASPI (Posti Manutenzione, Posti Neve, caserme polizia stradale e stazioni di esazione) e, pertanto, durante lo svolgimento dell'attività non esiste interferenza con viabilità autostradale o locale, quanto piuttosto con la viabilità legata alle attività da svolgere nei piazzali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nessuna attività può essere svolta in caso di avverse condizioni meteorologiche, di scarsa o limitata visibilità come, ad esempio, per presenza di nebbia, di precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità;</li> <li>- Qualora le condizioni negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste devono essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera;</li> <li>- Gli addetti devono indossare gli indumenti ad alta visibilità <b>UNI EN ISO 20471:2017 (Classe 3)</b>;</li> <li>- L'autobotte deve avere costantemente specchietti retrovisori puliti ed integri;</li> <li>- L'area di attività dell'autobotte deve essere delimitata e segnalata.</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, carichi sporgenti ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra;</li> <li>- In mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sull'autobotte, preavvisare la manovra utilizzando il clacson;</li> <li>- Non invadere con l'autobotte le aree destinate al passaggio pedonale;</li> <li>- Durante lo svolgimento dell'attività lavorativa, l'addetto all'autobotte deve mantenersi all'interno dell'area delimitata e segnalata.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Dispositivi di delimitazione (coni, etc.);</b></li> </ul>
--------------	---	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Cartellonistica;</li> <li>○ Riunione di coordinamento;</li> <li>○ Informazione.</li> </ul>
	Rischio interferenze con linee ferroviarie	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio annegamento	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inespulso rinvenuto durante l'attività di scavo	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio derivante dalla possibilità di effettuare lavori in ambienti confinati e/o sospetti di inquinamento	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di caduta all'interno di uno scavo aperto	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di seppellimento negli scavi	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di caduta dall'alto	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di caduta di materiale dall'alto	VALUTATO NON PRESENTE

Attività 2	Rischio di scivolamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'Appaltatore deve assicurare con continuità l'Housekeeping all'interno del cantiere evitando di disporre le attrezzature/utensili in modo disordinato;</li> <li>- Tenere sgombre da attrezzature le vie di transito delle aree operative e le aree pedonali in prossimità dell'area dove si effettuerà l'attività;</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Riunione di coordinamento;</li> <li>o Informazione.</li> </ul>
	Rischi di insalubrità dell'aria nei lavori in galleria	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischi di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni	VALUTATO NON PRESENTE
Attività 2	Rischi di incendio o esplosione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- È onere dell'appaltatore lo svolgimento dell'attività nel rispetto della normativa antincendio vigente in relazione al trasporto e all'erogazione di GPL;</li> <li>- È onere dell'appaltatore la gestione della richiesta e/o rinnovo dei certificati prevenzione incendi in relazione alla propria attività;</li> <li>- Si deve prevedere la delimitazione e il segnalamento delle aree di lavoro;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante le operazioni di riempimento dei serbatoi fissi si devono essere evitate dispersioni di gas nell'atmosfera;</li> <li>- L'operazione di riempimento non può essere iniziata se non dopo che: <ul style="list-style-type: none"> <li>• il motore dell'autobotte sia stato spento e i circuiti elettrici del mezzo interrotti;</li> <li>• le autobotti dotate di sistema di sicurezza conforme alle vigenti norme ADR possano scaricare con motore in moto (purché tale sistema di sicurezza sia in grado di chiudere le valvole e spegnere il motore e sia collegato al sistema di emergenza dell'impianto);</li> <li>• le ruote dell'autoveicolo siano state bloccate;</li> <li>• l'autobotte sia stata collegata elettricamente a terra;</li> <li>• sia stata controllata e accertata la piena efficienza dei raccordi, delle guarnizioni e delle tubazioni flessibili o snodabili;</li> <li>• siano posizionati almeno due estintori in dotazione all'impianto, pronti all'uso, nelle vicinanze del punto di riempimento e a portata di mano".</li> </ul> </li> <li>- L'autobotte, al momento del suo ingresso nel piazzale dell'impianto e prima di posizionarsi nell'apposita area di sosta per l'operazione di riempimento, deve essere provvista di un dispositivo rompifiamma sul tubo di scarico;</li> <li>- La sosta dell'autocisterna all'interno dell'impianto è consentita soltanto per il tempo strettamente necessario alle operazioni di riempimento;</li> <li>- Durante le operazioni di riempimento, il personale addetto deve rispettare e far rispettare il divieto di fumare e comunque impedire che vengano accese o fatte circolare fiamme libere entro il raggio di almeno 10 metri dal punto di riempimento;</li> <li>- L'appaltatore deve essere informato, tramite riunione di coordinamento con il RSPP/ASPP/preposto o HSE Manager ASPI del luogo, in relazione al rischio esplosione/incendio (materiali, depositi, aree di stoccaggio, rifiuti, etc.) presente nei siti in cui andrà a svolgere la propria attività e sui contenuti e sulle modalità operative del piano di emergenza;</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Dispositivi di delimitazione (coni, etc.);</b></li> <li>- <b>Cartellonistica;</b></li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riunione di coordinamento;</li> <li>- Informazione.</li> </ul>
	Rischio Elettrocuzione	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio produzione rumore	VALUTATO NON PRESENTE
Attività 2	Rischio di esposizione all'uso di sostanze chimiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>- È onere dell'appaltatore lo svolgimento dell'attività nel rispetto della normativa vigente in relazione al rischio chimico legato al GPL;</li> <li>- L'Appaltatore deve attenersi a quanto indicato all'interno delle Schede di Sicurezza (SDS), le quali sono la fonte primaria di informazione per gli utilizzatori oltre che lo strumento fondamentale a disposizione per adottare le misure necessarie per la tutela della salute umana, per la sicurezza sul luogo di lavoro e per la tutela dell'ambiente;</li> <li>- Le misure precauzionali devono garantire il corretto trasporto ed erogazione.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Dispositivi di delimitazione (coni, etc.);</li> <li>o Cartellonistica;</li> <li>o Riunione di coordinamento;</li> <li>o Informazione.</li> </ul>
	Rischio di esposizione amianto	VALUTATO NON PRESENTE
	Rischio di esposizione ad agenti biologici	VALUTATO NON PRESENTE
Attività 2	Rischio urti, colpi, impatti e compressioni, schizzi, schegge	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si devono mantenere pulite e ordinate le aree di lavoro;</li> <li>- Si deve delimitare e segnalare l'area di lavoro dell'autobotte (cartellonistica, coni, etc.);</li> <li>- Deve essere vietato l'uso di abbigliamento con parti svolazzanti;</li> </ul>
Attività 2	Rischio tagli e punzonamento, impigliamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- È vietato sostare sotto carichi sospesi e in prossimità delle aree delimitate per lavori con attrezzature in elevazione;</li> <li>- Non attraversare o sostare nelle aree di carico e scarico durante la movimentazione di carichi;</li> <li>- Non attraversare o sostare in prossimità di piani sopraelevati in presenza di personale al lavoro;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- È vietato sostare o transitare all'interno del raggio di azione dei mezzi con parti in movimento e negli angoli ciechi dei mezzi. L'avvicinamento ai mezzi è consentito solo dopo essersi accertati di essere nel campo visivo del conducente ed averne ricevuto l'autorizzazione da parte di quest'ultimo;</li> <li>- Verificare la presenza, all'interno dell'area di attività, di manufatti acuminati e taglienti, arrugginiti o che possano creare impigliamento agli abiti;</li> <li>- Non maneggiare manufatti con possibile rilascio di schegge (tavole, assi, etc.), senza utilizzo di guanti.</li> </ul> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 2	Rischio produzione polveri, fibre, nebbie, vapori, aerosol, etc.	<p>Gli appaltatori devono essere formati circa le lavorazioni che possono produrre polveri, fibre, nebbie, vapori, aerosol etc. e sulle modalità operative per contenerne il rilascio nell'aria. Devono essere delimitate e segnalate le aree di lavoro.</p> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Dispositivi di delimitazione (coni, etc.);</b></li> <li>○ <b>Cartellonistica;</b></li> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>
Attività 1-2	Rischio di condizioni metereologiche avverse	<p>Le condizioni Meteo avverse, nonché il vento e le raffiche di vento possono rappresentare un fattore di rischio per il cantiere e per le attività del DUVRI che in esso si svolgono. Le raffiche possono essere particolarmente pericolose poiché, pur essendo di breve durata, si presentano all'improvviso rappresentando un movimento di aria molto più forte rispetto al restante vento. Pertanto l'Appaltatore deve attenersi alle procedure per il monitoraggio delle condizioni metereologiche al fine di poter tempestivamente sospendere le attività non compatibili.</p> <p>DPI e misure preventive e protettive per le attività interferenti previsti nei costi della sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Riunione di coordinamento;</b></li> <li>○ <b>Informazione.</b></li> </ul>

## 8. COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DAI RISCHI AMBIENTALI E INTERFERENZIALI

La stima dei costi è stata effettuata riferendosi all'ultimo aggiornamento di Elenchi Prezzi Ufficiali (Prezzi Anas, Elenco prezzi Regionali, MOR, etc) riferiti all'anno dell'AQ se non diversamente specificato dal RUP, ai sensi del punto 4.3 dell'allegato XV del D.lgs. 81/08

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di costo derivanti dalle interferenze. Il dettaglio della stima dei costi della sicurezza afferenti alle singole DDTT, verrà riportato all'interno dei DUVRI attuativi.

<b>Attività di trasporto e scarico di GPL per riscaldamento, incluso l'attivazione di nuovi serbatoi sull'intera rete di autostrade per l'Italia</b> <b>Durata contratto: 4 anni - Durata attività: 432 gg lavorativi in 4 anni - N° 1 persona/giorno</b>						
Voce di costo	Descrizione/Cod	U.M.	P.U. ASPI sicurezza 2024	Quantità	Durata	Parziale voce di costo
Segnalazione mezzi	<b>Lampeggiatore ECE 65</b> Lampeggiatore ECE 65 color ambra, costo al mese. <b>Codice prezzo NSIC122</b>	cad/mese	13,36 €			
DPI (di classe 3 da ottenere eventualmente anche dalla combinazione di più elementi di vestiario)	<b>Giubbotto ad Alta Visibilità</b> Di vari colori, con bande rifrangenti, 35% poliestere e 65% cotone, completo di due taschini superiori con chiusura a bottoni ricoperti. Per ogni giorno di utilizzo <b>Codice prezzo SIC.02.02.040</b>	cad/giorno	0,31 €			
	<b>Pantalone ad Alta Visibilità</b> Di vari colori, con bande rifrangenti, 35% poliestere e 65% cotone, completo di due tasche anteriori, tasca posteriore e porta metro. Per ogni giorno di utilizzo. <b>Codice prezzo SIC.02.02.050</b>	cad/giorno	0,23 €			

	<b>Gilet ad Alta Visibilità</b>  Di vari colori, con bande rifrangenti, tessuto in poliestere, chiusura con bande al velcro. Per ogni giorno di utilizzo. <b>Codice prezzo</b> <b>SIC.02.02.055</b>	cad/giorno	0,04 €			
DPI	<b>Scarpe da Lavoro</b> Basse o alte, con puntale in acciaio, resistenti alle abrasioni, con lamina antifuoco, resistenti allo scivolamento, resistenti agli idrocarburi, olii e solventi. Per ogni giorno di utilizzo. <b>Codice prezzo</b> <b>SIC.02.02.065</b>	cad/giorno	0,25 €			
DPI (di colore rosso con sottogola)	<b>Elmetto di Sicurezza</b> Con marchiatura CE e validità di utilizzo non scaduta. In polietilene ad alta densità, con bardatura regolabile di plastica e ancoraggio alla calotta, frontalino antisudore. Per ogni giorno di utilizzo. <b>Codice prezzo</b> <b>SIC.02.02.001.a</b>	cad/giorno	0,16 €			
DPI	<b>Guanti di protezione</b>  Con pellicola in nitrile. Per ogni giorno di utilizzo. <b>Codice prezzo</b> <b>SIC.02.02.025.3.a</b>	cad/giorno	0,12 €			
DPI	<b>Tappi auricolari antirumore</b>  In schiuma di poliuretano morbido. Per ogni giorno di utilizzo <b>Codice prezzo</b> <b>SIC.02.02.075.a</b>	paio/giorno	0,19 €			
DPI	<b>Maschera di protezione delle vie aeree</b>  Semimaschera filtrante antipolvere conforme alla norma UNI EN 149. Protezione FFP2. Monouso. Senza valvola <b>Codice prezzo</b> <b>S.1.02.2.19.a</b>	cad	1,35 €			

DPI	<b>Occhiali di sicurezza</b> Occhiale conforme alla norma UNI EN 166 monolente in policarbonato con trattamento antigraffio. Astine regolabili. Protezione raggi UV. Fornitura <b>Codice prezzo S.1.02.2.9</b>	cad	4,87 €			
Misure di coordinamento e informazione	<b>Informazione</b> Seduta di informazione ai lavoratori per ogni singola fase lavorativa prevedibile. Costo orario di ogni lavoratore. <b>Codice prezzo SIC.05.02.001.b</b>	ora	24,12 €			
Misure di coordinamento e informazione	<b>Coordinamento</b> assemblea anche tra coordinatore e lavoratori da svolgersi eventuale all'inizio di ogni fase lavorativa in relazione alla sua complessità. Costo orario per ogni lavoratore <b>Codice prezzo SIC.05.01.001.b</b>	ora	24,12 €			
<b>TOTALE</b>						<b>- € 2.387</b>

## 9. ALLEGATI

I documenti di seguito riportati devono essere allegati al presente DUVRI:

- **Verbale di Riunione Preliminare di cooperazione e coordinamento** (da redigersi obbligatoriamente prima dell'esecuzione del contratto);

I documenti di seguito riportati devono essere allegati al Contratto afferente al presente DUVRI:

- **Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada** – ultimo aggiornamento;
- **Manuale Operativo "Standard di Prevenzione del Rischio HSE"** (ultimo aggiornamento).

Luogo e data

Committente (ing. Fernando De Maria)

.....

.....

Per accettazione condivisione

Luogo e data

RUP (ing. Elpidio Marotta)

.....

.....

Luogo e data

Datore di lavoro con disponibilità giuridica dei luoghi  
(DT DI COMPETENZA)

.....

.....

*Per accettazione condivisione*

Luogo e data

Appaltatore (Datore di lavoro)

.....

.....